

# Curriculum Vitæ

## CONTACT

---

Gabriel FIGUEIREDO DE OLIVEIRA  
Né le 26 septembre 1979 à Sao Paulo (Brésil)  
**Nationalité** : Française  
gabriel.figueiredo@univ-tln.fr  
figueiredo.univ@gmail.com

LÉAD  
UFR Sc Economiques et gestion  
Campus Porte d'Italie  
70 Avenue Roger Devoucoux  
83000 TOULON

Tél :+33 4 83 36 63 53

## THÈMES DE RECHERCHES

---

- Performance portuaire
- Économie maritime
- Économie internationale
- Économie géographique

## SITUATION ACTUELLE

---

Maître de conférences à l'Université de Toulon  
Membre du Laboratoire d'Économie Appliquée au Développement (LÉAD)

## DIPLÔMES

---

- |      |   |
|------|---|
| 2011 | Doctorat ès Sciences Economiques <i>Efficiencce portuaire, coûts de transport et commerce international : Les déterminants du coût du transport maritime et leur impact sur les échanges.</i> |
| 2012 | Qualification aux fonctions de Maître de Conférences, section 05 CNU  |

## ACTIVITÉ DE RECHERCHE - PUBLICATIONS

---

### Article accepté pour publication dans une revue avec comité de lecture

- De Oliveira, G. F., Schaffar A., Cariou P., Monios J. (2021), Convergence and growth traps in container ports, *Transport Policy*, 110, 170-180 (rang 3 CNRS).

- De Oliveira, G. F., Dial R., Schaffar A. (2021), Understanding spatial interaction effects on Liner Shipping Connectivity, *Canadian Journal of Regional Science*, 44 (rang 4 Cnrs).
- De Oliveira, G. F., Moureaux, J. Schaffar, A. (2020). L'(in) efficience des universités françaises dans un contexte de forte compétition nationale : une analyse semi-paramétrique. *Revue d'économie industrielle*, 170(2e) (rang 3 CNRS).
- De Oliveira, G.F Péridy, N. (2019). The trade-reducing effects of market power in international ports. *Economics Bulletin*, 39(4), 2674-2687 (rang 3 CNRS).
- De Oliveira, G. F. Dieng, A.M. (2016). L'efficience scolaire en Afrique australe et orientale : Impact de l'isolement. *Revue d'économie du développement*, 24, 1. (rang 3 CNRS).
- De Oliveira, G. F. Cariou, P. (2015). The impact of competition on container port (in)efficiency. *Transportation Research Part A : Policy and Practice*, 78, 124-133. (rang 2 CNRS).
- De Oliveira, G. F. Cariou, P. (2015). Les déterminants de l'efficience portuaire : une analyse des ports à conteneurs méditerranéens, *Région et Développement* (rang 4 Cnrs), 41, 83-99.
- De Oliveira, G. F. Péridy, N., (2015). L'impact des coûts à l'échange sur le commerce des pays MENA : le rôle des coûts directs et indirects liées au transport maritime, *Région et Développement* (rang 4 Cnrs), 41, 125-147.
- De Oliveira, G. F. (2014). Determinants of European freight rates : The role of market power and trade imbalance. *Transportation Research Part E : Logistics and Transportation Review*, 62, 23-33. (rang 2 CNRS).
- De Oliveira, G. F. Cariou, P. (2011). A DEA study of the efficiency of 122 iron ore and coal ports and of 15/17 countries in 2005. *Maritime Policy and Management*, vol. 38 (7), pp. 727-743.

### **Reuves à comité de lecture. Soumissions**

- De Oliveira, G. F., Dial R., Accessibilité à l'arrière-pays, connectivité maritime et relations inter-portuaires : Une analyse spatiale, *Cahiers Scientifiques du Transport* (rang 4 Cnrs).
- De Oliveira, G. F., Kamergi N., Environmental gains from trade : case of fruits and vegetables, *Food Policy* (rang 3 CNRS).

## Ouvrages et coordinations d'ouvrages/ revues

- De Oliveira, G. F., Bagoulla C. (2021), Ouverture commerciale, transformations structurelles et croissance économique en Afrique, Coordination du numéro spécial de Région et Développement, 54, (rang 4 Cnrs) en cours de publication.
- De Oliveira, G. F., Cariou P. (2015), Dynamique portuaire et développement régional, 41, (rang 4 Cnrs).

## Actes – communications aux colloques

2020

- The cruises ports growth and hierarchies, communication au colloque Cruises, ports and cities, Cartagena, Colombia, 19-20 Février.

2019

- Convergence and growth traps in container ports, Annual Conference of the International Association of Maritime Economists (IAME), Athènes, Grèce, 25 – 28 Juin.
- The spatial dimension of maritime connectivity : the case of Northern Europe and the Mediterranean, Annual Conference of the International Association of Maritime Economists (IAME), Athènes, Grèce, 25 – 28 Juin.

2017

- The dynamics of container ports' hierarchies, communication au colloque de l'ASRDLF, Athènes, 5-7 Juillet. - L'(in)efficience des universités françaises dans un contexte de forte concurrence nationale : une analyse semi-paramétrique, communication au colloque de l'ASRDLF, Iasi, Roumanie, 4-6 Juillet.
- Analysis of Environmental Efficiency of the Mediterranean agriculture using a DEA Model : Toward a new proxy variable for the environmental policy stringency. Norms in international trade, Bordeaux, 27 Novembre.

2015

- The impact of competition on container port (in)efficiency, International Symposium on Research Outcomes of the Maritime and Inland Waterways Observatory of Cambodia, 14-15 Juillet.
- The impact of competition on container port (in)efficiency, Annual Conference of the Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Montpellier, 6-9 Juillet.

2014

- The impact of competition on container port (in)efficiency, Annual Conference of the International Association of Maritime Economists (IAME), Norfolk VA, 15-18 Juillet.

- The dynamics of container ports' hierarchies, communication au colloque de l'ASRDLF, Athènes, 5-7 Juillet.

2013

- Determinants of European Freight Rates : the role of Market Power and Trade Imbalance, Annual Conference of the International Association of Maritime Economists (IAME), Marseille , 3-5 Juillet.
- The trade-reducing effects of market power in international ports, Conference organisée par the World Trade Organization (WTO), Rabat, 15-17 Novembre.

2012

- The trade-reducing effects of market power in international ports, , Annual Conference of the International Association of Maritime Economists (IAME), Taipei, 6-8 Septembre.

### **Organisation de manifestations scientifiques**

- Organisation de la session du LEAD pour les 5èmes Doctoriades Euro-Méditerranéennes Inégalités des territoires et dynamiques économiques à Toulon, en Octobre 2015.
- Organisation de la session du LEAD pour les 4èmes Doctoriades Euro-Méditerranéennes Inégalités des territoires et dynamiques économiques à Toulon, en Octobre 2014.
- Journées Neptune 7ème édition Littoral urbain et espace maritime méditerranéen, Toulon, 9 Avril 2013.

### **Contrats et programmes de Recherche**

- La régulation environnementale représente-t-elle un frein ou un levier pour le développement des échanges agricoles euro-méditerranéens ?, projet financé par le FEMISE et l'Union Européenne.
- Participation au Projet PREVEN2 (Protection du Littoral Méditerranéen, Impacts Economiques et Sociétaux), mené pour TPM et le Conseil Général du Var.
- Participation au Projet PREVENT (Protection du Littoral Méditerranéen, Evaluation, Surveillance, Impacts Sociétaux), mené pour TPM et le Conseil Général.

## ENCADREMENT DOCTORAL ET SCIENTIFIQUE

### Co-encadrant de thèses

Thèse soutenue

- Dial R. T., «Les liaisons terrestres et maritimes et la concurrence interportuaire : les défis pour la croissance des ports européens», (directeur Pr. N. Périody), thèse soutenue le 14 Janvier 2021. Actuellement ATER à l'Université de Caen.

Thèses en cours

- Kamergi N., «Agri-environmental norms and regulations : cross-country differences, determinants and agricultural trade impacts», (directeur Pr. N., Périody) soutenance prévue en 2021.
- C. Monino, «La Silver-economie en France : les défis d'une nouvelle croissance», (directeur Pr. A., Schaffar), thèse sous contrat CIFRE avec l'Entreprise Royal Indépendance, soutenance prévue en 2022.
- Lefrang S., «Le développement du tourisme de croisière en Méditerranée» (directeur Pr. M., Dimou), thèse sous contrat Doctoral.

## RESPONSABILITES INSTITUTIONNELLES ET ADMINISTRATIVES

- Responsable pédagogique du master 1 Commerce International Equitable et Développement et Economie, UFR de Sciences Economiques, Université de Toulon, depuis 2018.
- Vice-Doyen de la Faculté de Sciences économiques et de Gestion 2017 - 2018.
- Responsable de l'offre de formation en Licence d'économie, pour le contrat quadriennal 2018-2022 de l'Université de Toulon.
- Responsable pédagogique de la Licence Economie (2015 – 2018).
- Responsable pédagogique du L2 Economie (2013-2016)
- Coordinateur du programme « International Logistics Seminar » en collaboration avec deux autres universités (l'Université DHBW-Mannheim et l'Université canadienne de Dubaï). Ce programme propose à 36 étudiants (12 par université) une formation internationale dans le cadre de 4 mobilités de courte durée dans les trois universités respectives.
  - Premier séminaire : Dubaï, Avril 2019
  - Deuxième séminaire : Toulon, Novembre 2019
  - Troisième séminaire : Mannheim, Décembre 2019
  - Quatrième séminaire : Dubaï, Février 2020